



Inleiding

Nederland '81 brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Nederland '81 een CO2 reductie na van 12%. Om dit te bereiken zijn de onderstaande doelstellingen geformuleerd:

1. Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes			
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.		
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1	0,0% in scope 2	4,9% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen vervanging in afgelopen periode, de verwachting is dat er tenminste 1 bus zal worden vervangen in 2021		

2. Vervangen van bedrijfsauto's			
	Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.		
	4,8% in scope 1	- % in scope 2	4,8% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen vervanging in afgelopen periode		

3. Bewust gebruik voertuigen			
	Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie+ gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig		
	1,0% in scope 1	- % in scope 2	1,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Eerste gegevens in beeld gebracht voor 2020, nog geen specifieke monitoring van verbruik per voertuig		

4. Reductie gasverbruik			
	Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2021-2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.		
	0,4% in scope 1	- % in scope 2	0,4% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen aanpassingen gedaan		