

# Energiemanagement actieplan

## CO2 prestatieladder



Wegenbouw - Bestratingen

**NEDERLAND '81 BV**

**Opgesteld door** : R. Bloemers

**Datum** : 27 januari 2021

Bijgewerkt d.d.: : 17 mei 2021



## Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit Energie Management Actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de Emissie Inventaris, de Energiebeoordeling en de resultaten van uitgevoerde audits.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

## 1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Wegenbouw - Bestratingen Nederland '81 BV. Het bedrijf is gevestigd op:

Oostwijk 6  
5406 XT Uden

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001, VCA\*\*, BRL 7000 protocol 7001, de BRL 9334 en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede de energiebeoordeling en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KAM directiebeoordeling opgesteld.

## 2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Nederland '81 BV zijn:

- *Wegenbouw*
- *Bestratingen*
- *Bodemsanering*

De scope van het gecertificeerde KAM systeem is:

Het aannemen en uitvoeren van wegenbouw, bestratingswerken en bodemsaneringen



## 3. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Nederland '81 een CO2 reductie na van 11%. Dit komt gemiddeld neer op 2% per jaar.

Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd.

### 3.1 Doelstellingen

<b>1.</b>	<b>Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes</b>		
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.		
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1	- % in scope 2	4,9% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen vervanging in afgelopen periode, de verwachting is dat er tenminste 1 bus zal worden vervangen in 2021		

<b>2.</b>	<b>Vervangen van bedrijfsauto's</b>		
	Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.		
	4,8% in scope 1	- % in scope 2	4,8% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Nog geen vervanging in afgelopen periode		

<b>3.</b>	<b>Bewust gebruik voertuigen</b>		
	Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie+ gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig		
	1,0% in scope 1	- % in scope 2	1,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Eerste gegevens in beeld gebracht voor 2020, nog geen specifieke monitoring van verbruik per voertuig		



<b>4.</b>	<b>Reductie gasverbruik</b>		
	Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2021-2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.		
	0,4% in scope 1	- % in scope 2	0,4% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	-		

<b>5.</b>	<b>Reductie elektraverbruik</b>		
	Voor scope 2 is er vrijwel geen uitstoot. Wel kan gekeken worden naar het terugdringen van het aantal kWh. Dit kan o.a. door het vervangen van traditionele verlichting door LED.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2021-2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	LED verlichting in de keet		
	- % in scope 1	Reductie in Kwh, geen reductie CO2 scope 2	0,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er is in Q2 van 2021 één keet voorzien van LED verlichting		

Naast de bovenstaande doelstellingen wordt ook gekeken naar maatregelen gerelateerd aan scope 3.

Voor scope 3 wordt onderzoek gedaan naar elektrificeren van materieel. Het materieel valt nu doorgaans nog onder scope 3 omdat dit wordt gebruikt door ZZP-ers. Zij zorgen ook voor brandstof. Wanneer deze middelen worden voorzien van een elektrische krachtbron, dan komen deze waarschijnlijk onder scope 2.

Mogelijke investeringen gerelateerd aan emissies in scope 3 zijn met name arbeidsmiddelen zoals trilplaten, stampers, bandenzaag, onkruidverbrander en meer.

Wanneer elektrificeren geen optie is kan gedacht worden aan het verduurzamen van de brandstof, zoals HVO brandstoffen.

### 3.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan voor 2021 de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streefdatum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Verlichting vervangen door LED in schaftkeet	Directie	-	Q2 2021
2.	Vervangen van 1 van de bedrijfsbussen	Directie	-	Q2 2021
3.	Aanpassingen aan kantoor tbv reduceren gasverbruik	Directie	Q3 2021	
4.	Nagaan mogelijkheden aanschaf elektrische arbeidsmiddelen*	Directie	Q3 2021	
5.	Nagaan opties vervangen bedrijfswagen	Directie	Q4 2021	

\* Een van de eerste middelen die dit betreft is waarschijnlijk een elektrische onkruidverbrander.



Op basis van de ketenanalyse en de geformuleerde doelstelling zijn de volgende acties bepaald:

	Actie	Verantwoordelijke	Streefdatum
1.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio	directie	Q3 2021
2.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)	directie	Q4 2021
3.	Nagaan mogelijkheden inhuur of aanschaf (en beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines	directie	Q1 2022
4.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)	directie	n.t.b.

Naast bovenstaande acties wil Nederland '81 ook de haalbaarheid van andere verbetermogelijkheden onderzoeken (een deel van deze punten hebben ook raakvlak met actie mbt de ketenanalyse):

Bij het inkoopbeleid kan rekening worden gehouden met:

- ❖ inkoop bij duurzame leveranciers
- ❖ inkoop van duurzame varianten van producten, meer focus op cradle-to-cradle
- ❖ gebruik maken van lokale (onder)aannemers / zzp-ers
- ❖ duurzaamheid van te gebruiken materieel: elektrisch aangedreven, HVO gereed, ...
- ❖ onderaannemers stimuleren om duurzaam te werken, o.a. elektrificering materieel

Bij het uitbesteden van transport kan worden gelet op:

- ❖ gebruik maken van lokale transporteur
- ❖ selecteren van duurzame transporteur (euro 6 motoren)
- ❖ levering rechtstreeks naar projecten ipv tussendepot
- ❖ optimaliseren uitbestede transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid van vrachtwagen alsmede verkeersdruk