



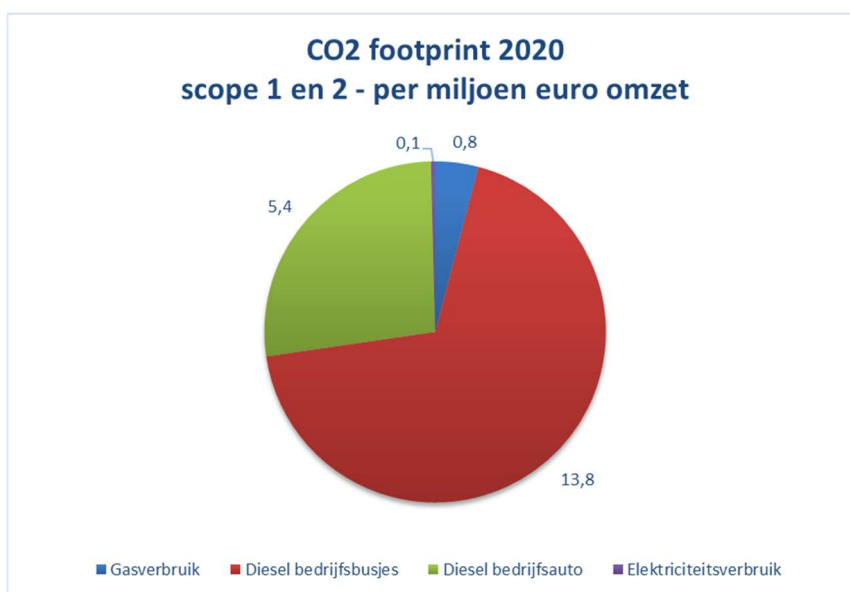
Inleiding

Nederland '81 brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 5. Nederland '81 wil deze certificering gebruiken om de CO2 uitstoot inzichtelijk te maken en deze te reduceren.

Energiebeleid

Het energiebeleid en de bijbehorende doelstellingen worden gerelateerd aan de CO2 uitstoot die in het basisjaar 2020 is vastgesteld. Het uitgangspunt voor het beleid is de CO2 Prestatieladder op niveau 5. Nederland '81 wil dit certificaat in de loop van 2021 behalen.

De CO2 uitstoot in het basisjaar is in het onderstaande cirkeldiagram weergegeven, dit betreft de uitstoot in scope 1, 2 en business-travel:



Nederland '81 wil in de komende jaren een reductie realiseren van tenminste 12% ten opzichte van het basisjaar.

Doelstellingen

De onderstaande doelstellingen moeten bijdragen aan het behalen van de reductiedoelstellingen van Nederland '81. In een recente voorgaande nieuwsbrief is de voortgang van de doelstellingen al opgenomen. Dit is in deze nieuwsbrief niet opgenomen.

1. Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes			
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.		
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.		
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1	0,0% in scope 2	4,9% in scope 1+2
2. Vervangen van bedrijfsauto's			
	Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant		
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.		
	4,8% in scope 1	- % in scope 2	4,8% in scope 1+2



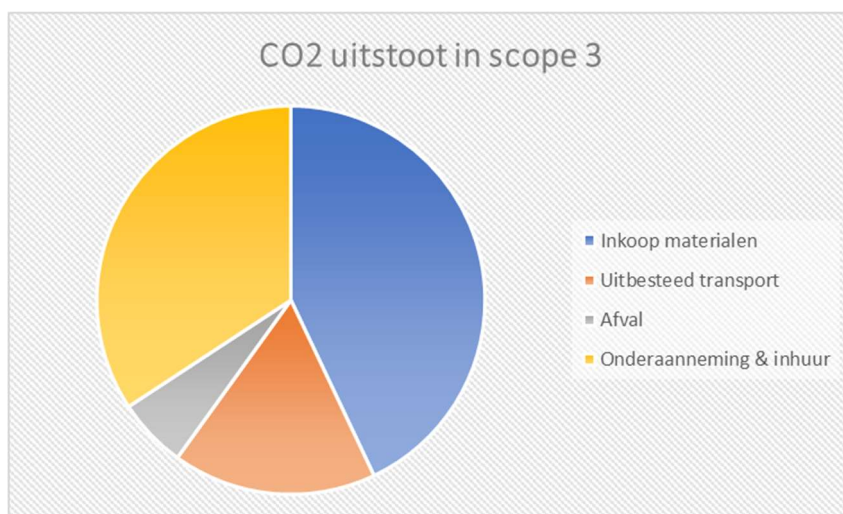
3. Bewust gebruik voertuigen			
Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie+ gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig		
	1,0% in scope 1	- % in scope 2	1,0% in scope 1+2

4. Reductie gasverbruik			
Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie + gebruikers	<i>Streefdatum:</i>	2021-2022
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.		
	0,4% in scope 1	- % in scope 2	0,4% in scope 1+2

5. Electrificeren materieel			
Een deel van de CO2 uitstoot van Nederland '81 wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof t.b.v. arbeidsmiddelen. De uitstoot zit voor een klein deel in scope 1 en verder is dit een scope 3 emissie. Tegenwoordig zijn er voor deze middelen steeds meer elektrisch aangedreven varianten beschikbaar. Nederland '81 wil samen met collega-bedrijven onderzoeken welke van deze middelen geschikt zijn voor de eigen dienstverlening.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2021-2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Frequenter inzetten van elektrisch aangedreven machines op de projecten van Nederland '81.		

Scope 3 emissies

Naast de emissies zoals gerapporteerd in de CO2 footprint zijn er ook indirecte emissies in scope 3. Ook deze emissies zijn (indicatief) in beeld gebracht.



In een volgende nieuwsbrief zullen ook de aan scope 3 gerelateerde acties en doelstellingen worden gecommuniceerd.