



Inleiding

Nederland '81 brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 5. Het certificaat op niveau 3 is eerder in 2021 al behaald. Nederland '81 wil deze certificering gebruiken om de CO2 uitstoot inzichtelijk te maken en deze te reduceren.

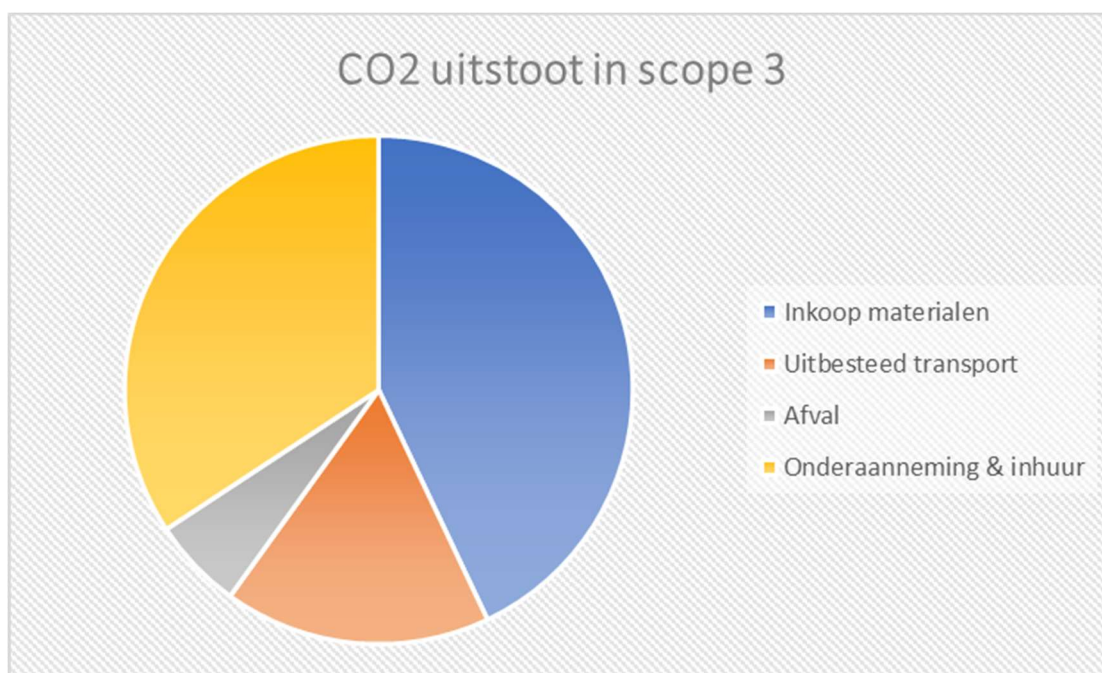
Energiebeleid

Het energiebeleid en de bijbehorende doelstellingen worden gerelateerd aan de CO2 uitstoot die in het basisjaar 2020 is vastgesteld. Het uitgangspunt voor het beleid is de CO2 Prestatieladder op niveau 5. Nederland '81 wil dit certificaat in de loop van 2021 behalen.

Nederland '81 wil in de komende jaren een reductie realiseren van tenminste 12% ten opzichte van het basisjaar.

Scope 3 emissies

Naast de emissies zoals gerapporteerd in de CO2 footprint zijn er ook indirecte emissies in scope 3. Ook deze emissies zijn (indicatief) in beeld gebracht.



Acties en doelstellingen

In eerdere nieuwsbrieven van dit jaar zijn de doelstellingen voor scope 1 en 2 al gecommuniceerd. Voor scope 3 zijn de acties en doelstellingen in deze nieuwsbrief opgenomen.

De belangrijkste doelstelling in scope 3 betreft het terugdringen van CO2 emissies bij het aanbrengen van bestrating. Het is lastig om de exacte reductie te bepalen omdat dit van diverse factoren afhankelijk is. Vooralsnog gaat Nederland '81 uit van een (potentiële) reductie van de CO2 uitstoot van 10 tot 15% in 2025.



Op basis van de ketenanalyse en de geformuleerde doelstelling zijn de volgende acties bepaald:

	Actie	Verantwoordelijke	Streefdatum
1.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio	directie	Q3 2021
2.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)	directie	Q4 2021
3.	Nagaan mogelijkheden inhuur of aanschaf (en beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines	directie	Q1 2022
4.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)	directie	n.t.b.

Naast bovenstaande acties wil Nederland '81 ook de haalbaarheid van andere verbetermogelijkheden onderzoeken (een deel van deze punten hebben ook raakvlak met actie mbt de ketenanalyse):

Bij het inkoopbeleid kan rekening worden gehouden met:

- ❖ inkoop bij duurzame leveranciers
- ❖ inkoop van duurzame varianten van producten, meer focus op cradle-to-cradle
- ❖ gebruik maken van lokale (onder)aannemers / zzp-ers
- ❖ duurzaamheid van te gebruiken materieel: elektrisch aangedreven, HVO gereed, ...
- ❖ onderaannemers stimuleren om duurzaam te werken, o.a. elektrificering materieel

Bij het uitbesteden van transport kan worden gelet op:

- ❖ gebruik maken van lokale transporteur
- ❖ selecteren van duurzame transporteur (euro 6 motoren)
- ❖ levering rechtstreeks naar projecten ipv tussendepot
- ❖ optimaliseren uitbestede transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid van vrachtwagen alsmede verkeersdrukte