



Inleiding

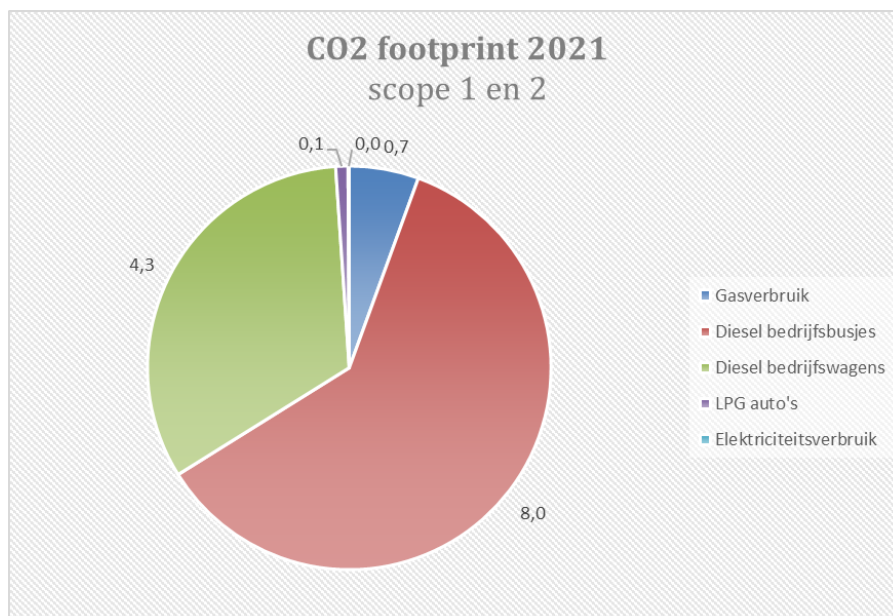
Nederland '81 brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Footprint van 2021

Er is een berekening gemaakt van de CO2 footprint voor 2021. Dit is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven. Dit is de geïndexeerde scope per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Gasverbruik	1	0,7	5,1%
Diesel bedrijfsbusjes	1	9,2	63,8%
Diesel bedrijfsauto's	1	4,3	30,1%
LPG auto's	1	0,1	0,9%
Electriciteitsverbruik	2	0,0	0,1%
Business-travel	bt	-	-
Totaal scope 1			
		14,4	99,9%
Totaal scope 2			
		0,0	0,1%
Totaal scope 1+2			
		14,4	100%

Grafisch ziet de CO₂ footprint er als volgt uit:





Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Nederland '81 een CO2 reductie na van 11-12%. Dit komt gemiddeld neer op 2% per jaar.

De onderstaande doelstellingen moeten bijdragen aan het behalen van de reductiedoelstellingen van Nederland '81. De voortgang van de doelstellingen wordt in deze nieuwsbrief toegelicht.

1. Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes	
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1 0,0% in scope 2 4,9% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2021 is er één bus vervangen. Op basis van het gemiddeld aantal kilometers en de zuinigere motor wordt verwacht deze vervanging leidt tot een reductie van 0,44 ton CO2.

2. Vervangen van bedrijfsauto's	
	Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.
<i>Per scope:</i>	4,8% in scope 1 - % in scope 2 4,8% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er heeft geen vervanging plaatsgevonden. De geïndexeerde uitstoot is wel fors gedaald

3. Bewust gebruik voertuigen	
	Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig
<i>Per scope:</i>	1,0% in scope 1 - % in scope 2 1,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot is fors gedaald. Aan de hand van de beschikbare gegevens kan echter nog niet worden vastgesteld of dit ook direct gerelateerd kan worden aan het bewuster gebruik van de voertuigen.

4. Reductie gasverbruik	
	Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.
<i>Per scope:</i>	0,4% in scope 1 - % in scope 2 0,4% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot is licht gedaald. Isolerende maatregelen zijn nog niet of slechts gedeeltelijk gerealiseerd



5. Electrificeren materieel			
<p>Een deel van de CO2 uitstoot van Nederland '81 wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof t.b.v. arbeidsmiddelen. De uitstoot zit voor een klein deel in scope 1 en verder is dit een scope 3 emissie.</p> <p>Tegenwoordig zijn er voor deze middelen steeds meer elektrisch aangedreven varianten beschikbaar. Nederland '81 wil samen met collega-bedrijven onderzoeken welke van deze middelen geschikt zijn voor de eigen dienstverlening.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2021-2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Frequenter inzetten van elektrisch aangedreven machines op de projecten van Nederland '81.		
<i>Voortgang:</i>	<p>Medio 2021 zijn er nieuwe middelen gekocht. Echter de benodigde middelen zoals een elektrische trilplaat en elektrische stamper waren NIET leverbaar. Omdat de middelen wél noodzakelijk zijn voor de voortgang van de bedrijfsvoering zijn er geen nieuwe elektrisch aangedreven middelen aangekocht</p> <p>Er zijn wel enkele onderaannemers met elektrische middelen. Zij worden ook op de projecten ingezet. Onder andere met een elektrische zaagmachine.</p> <p>Zie ook toelichting op initiatief en doelstelling 6</p>		

3.D.1 Initiatief / participatie

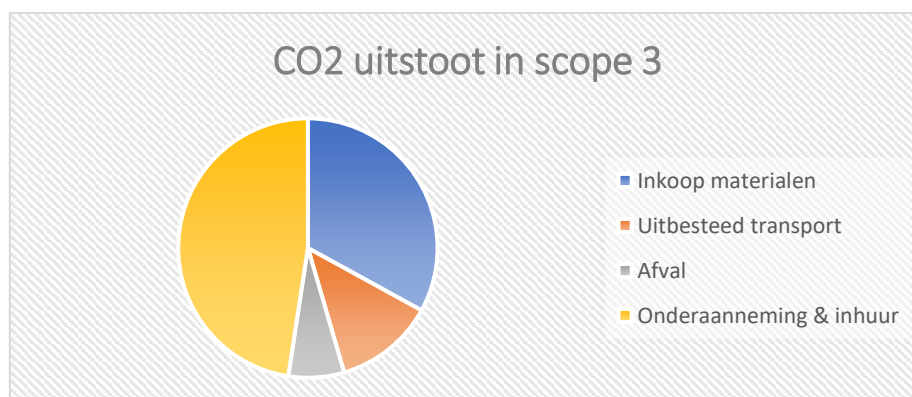
Het initiatief behorend bij 3.D.1 van de CO2 Prestatieladder is gericht op het verder elektrificeren van het materieel. Dit loopt nog niet volgens plan, zie ook bovenstaande doelstelling.

Nederland '81 is samen met diverse andere aannemers in gesprek met de gemeente Eindhoven. Belangrijk gespreksonderwerp is projecten met 'zero emission'. Hierbij wordt gekeken naar mogelijkheden om de stratenmakers binnen de gemeente elektrisch te laten rijden en het materieel en de arbeidsmiddelen mits technisch mogelijk te voorzien van een elektrische aandrijving. Alternatieve brandstoffen zoals HVO100 en waterstof kunnen binnen het project ook relevant zijn.

Voor Nederland '81 is de gemeente Eindhoven een belangrijke opdrachtgever en vanzelfsprekend wil de organisatie dan ook zoveel mogelijk aansluiten bij de 'zero emission' projecten. Hierdoor is het voor het bedrijf extra belangrijk om stappen te maken met betrekking tot duurzaamheid van de bedrijfsvoering.

Scope 3 emissies

Naast de emissies zoals gerapporteerd in de CO2 footprint zijn er ook indirecte emissies in scope 3. Ook deze emissies zijn (indicatief) in beeld gebracht voor het jaar 2021.





Doelstelling scope 3

Acties en doelstellingen m.b.t. scope 3 en de ketenanalyse zijn onderstaand vermeld:

6. Verduurzamen arbeidsmiddelen	
	<p>Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none">- In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio- In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ...- Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.
<i>Voortgang:</i>	<p>De behoefte om met de bovengenoemde punten aan de slag te gaan is in het afgelopen jaar groter geworden. De mogelijkheden waren echter beperkt als gevolg van prijsstijgingen en leveringsproblemen.</p> <p>De onderaannemers van Nederland '81 hebben beperkte beschikbaarheid van elektrisch aangedreven machines.</p> <p>De verwachting is dat in de loop van 2022-2023 er stappen zullen worden gemaakt. Ook om aansluiting te houden bij het door de gemeente Eindhoven geïnitieerde initiatief voor 'zero emission' projecten.</p>

Acties behorend bij de ketenanalyse	
1.	<p>In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio</p> <p><i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i></p>
2.	<p>In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)</p> <p><i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i></p>
3.	<p>Nagaan mogelijkheden inhuur of aanschaf (en beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines</p> <p><i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i></p>
4.	<p>Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)</p> <p><i>Voortgang:</i></p> <p>Het hergebruik van oude bestrating is sterk afhankelijk van wens van opdrachtgever. Op dit moment geeft de opdrachtgever nog vaak voorkeur voor oude bestrating opnemen en nieuwe bestrating terugplaatsen.</p> <p>In Vlaardingen wel toegepast is er wel een project geweest waarbij de oude bestrating is hergebruikt.</p> <p>De toepassing van duurzaam beton komt wel steeds vaker voor als eis in bestekken.</p>