



Inleiding

Nederland '81 brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. De bijbehorende doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Footprint van eerste half jaar van 2022

Er is een schatting gemaakt van de CO2 footprint voor kwartaal 1 & 2 van 2022. Dit is in de onderstaande tabel weergegeven. Dit is de geïndexeerde uitstoot per miljoen euro omzet. De schatting is gebaseerd op de uitstoot in het voorgaande jaar en de ontwikkelingen in 2022.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Gasverbruik	1	0,7	5,1%
Diesel bedrijfsbusjes	1	10,0	63,8%
Diesel bedrijfsauto's	1	5,0	30,1%
LPG auto's	1	0,0	0,9%
Electriciteitsverbruik	2	0,0	0,1%
Business-travel	bt	-	-
Totaal scope 1			
		15,7	99,9%
Totaal scope 2			
		0,0	0,1%
Totaal scope 1+2			
		15,7	100%

Omdat de rapportage van de uitstoot bij Nederland '81 gekoppeld is aan de omzet, heeft de omzet ook direct invloed op deze geïndexeerde uitstoot. Het vooruitzicht voor 2022 is dat de omzet iets zal teruglopen waarbij de CO2 uitstoot in absolute getallen iets minder afneemt. Het geïndexeerde getal voor de uitstoot stijgt.

Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Nederland '81 een CO2 reductie na van 11-12%. Dit komt gemiddeld neer op 2% per jaar.

De onderstaande doelstellingen moeten bijdragen aan het behalen van de reductiedoelstellingen van Nederland '81. De voortgang van de doelstellingen wordt in deze nieuwsbrief toegelicht.

1.	Vervangen / verduurzamen van bedrijfsbusjes
	In tijdsbestek van 5 jaar worden de bedrijfsbussen vervangen. Geschat wordt dat het vervangen van voertuigen een reductie oplevert van tenminste 7% per voertuig. Dit is afhankelijk van het aanbod op het moment van aanschaf.
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vervangen van de drie bussen in de komende 5 jaar door een gelijkwaardige maar zuinigere variant.
<i>Per scope:</i>	4,9% in scope 1 0,0% in scope 2 4,9% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2021 is er één bus vervangen. Op basis van het gemiddeld aantal kilometers en de zuinigere motor wordt verwacht deze vervanging leidt tot een reductie van 0,44 ton CO2. Begin 2022 hebben er geen wijzigingen in het wagenpark plaatsgevonden.



2. Vervangen van bedrijfsauto's			
Vervangen van de huidige bedrijfsauto door een zuinigere variant			
<i>Gewenst resultaat:</i>	Bij de vervanging van de huidige bedrijfswagen is het mogelijk om de uitstoot flink te reduceren. De verwachting is dat een besparing van tenminste 18% mogelijk is.		
<i>Per scope:</i>	4,8% in scope 1	- % in scope 2	4,8% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Er heeft geen vervanging plaatsgevonden t/m kwartaal 2 van 2022.		

3. Bewust gebruik voertuigen			
Mede door het monitoren van het verbruik van voertuigen de bestuurders bewust maken van brandstofverbruik en reductiemogelijkheid. Tevens meer aandacht voor het controleren van de bandenspanning. Verwacht wordt dat beide aspecten 1% reductie op kunnen leveren			
<i>Gewenst resultaat:</i>	Controle bandenspanning 4x per jaar en monitoring verbruik per voertuig		
<i>Per scope:</i>	1,0% in scope 1	- % in scope 2	1,0% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Aan de hand van de beschikbare gegevens kan echter niet worden vastgesteld of mutaties gerelateerd kunnen worden aan het bewuster gebruik van de voertuigen.		

4. Reductie gasverbruik			
Door enkele aanpassingen aan het kantoor is het mogelijk om het gasverbruik terug te dringen, geschat wordt dat dit tenminste kan leiden tot een 10% lager verbruik.			
<i>Gewenst resultaat:</i>	Acties nog definitief te bepalen, dit kan o.a. zijn het isoleren van leidingen en het gebruik van radiatorfolie.		
<i>Per scope:</i>	0,4% in scope 1	- % in scope 2	0,4% in scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	De geïndexeerde uitstoot is licht gedaald. Er zijn in 2022 vooralsnog geen aanpassingen gedaan aan het pand om het gasverbruik terug te dringen.		

5. Electrificeren materieel			
Een deel van de CO2 uitstoot van Nederland '81 wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof t.b.v. arbeidsmiddelen. De uitstoot zit voor een klein deel in scope 1 en verder is dit een scope 3 emissie. Tegenwoordig zijn er voor deze middelen steeds meer elektrisch aangedreven varianten beschikbaar. Nederland '81 wil samen met collega-bedrijven onderzoeken welke van deze middelen geschikt zijn voor de eigen dienstverlening.			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2021-2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Frequenter inzetten van elektrisch aangedreven machines op de projecten van Nederland '81.		
<i>Voortgang:</i>	Medio 2022 zijn er nieuwe middelen gekocht, mede in verband met slechte beschikbaarheid / lange levertijden. Er zijn wel enkele onderaannemers met elektrische middelen. Zij worden ook op de projecten ingezet. Er wordt nagedacht over alternatieve mogelijkheden om het materieel te verduurzamen, in een volgende nieuwsbrief is hier wellicht meer informatie over. Zie ook toelichting op initiatief en doelstelling 6		



3.D.1 Initiatief / participatie

Het initiatief behorend bij 3.D.1 van de CO2 Prestatieladder is gericht op het verder elektrificeren van het materieel. Dit loopt nog niet volgens plan, zie ook bovenstaande doelstelling.

Nederland '81 was samen met diverse andere aannemers in gesprek met de gemeente Eindhoven. Belangrijk gespreksonderwerp is projecten met 'zero emission'. Hierbij wordt gekeken naar mogelijkheden om de stratenmakers binnen de gemeente elektrisch te laten rijden en het materieel en de arbeidsmiddelen mits technisch mogelijk te voorzien van een elektrische aandrijving. Alternatieve brandstoffen zoals HVO100 en waterstof kunnen binnen het project ook relevant zijn.

Helaas is dit initiatief niet langer actueel, op dit moment komt Nederland '81 niet in aanmerking voor een 'zero emission' project bij de gemeente Eindhoven.

Voor actieve deelname aan tenminste één initiatief is het van belang om alsnog stappen te zetten binnen een bestaand initiatief of eventueel aansluiting te zoeken bij een ander initiatief.

Doelstelling scope 3

Acties en doelstellingen m.b.t. scope 3 en de ketenanalyse zijn onderstaand vermeld:

6. Verduurzamen (arbeids)middelen samenwerkingspartners	
	Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld: <ul style="list-style-type: none">- In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio- In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ...- Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.
<i>Voortgang:</i>	De behoefte om met de bovengenoemde punten aan de slag te gaan is in het afgelopen jaar groter geworden. De mogelijkheden waren echter beperkt als gevolg van prijsstijgingen en leveringsproblemen. De onderaannemers van Nederland '81 hebben beperkte beschikbaarheid van elektrisch aangedreven machines. Dit is nog verbetering vatbaar. Inzet van deze middelen is vooral aantrekkelijk voor projecten met CO2 gunningsvoordeel. Dit omdat er op dergelijke projecten doorgaans een betere prijs kan worden gevraagd.

Acties behorend bij de ketenanalyse	
1.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio <i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i>
2.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..) <i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i>
3.	Nagaan mogelijkheden inhuur of aanschaf (en beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines <i>Voortgang: Zie doelstelling 6</i>



4.	<p>Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)</p> <p><i>Voortgang:</i></p> <p>Het hergebruik van oude bestrating is sterk afhankelijk van wens van opdrachtgever. Op dit moment geeft de opdrachtgever nog vaak voorkeur voor oude bestrating opnemen en nieuwe bestrating terugplaatsen.</p> <p>In 2022 is er veel gewerkt in de gemeente Vlaardingen. In Vlaardingen is het hergebruik van bestratingmaterialen wel toegepast.</p> <p>De toepassing van duurzaam beton komt wel steeds vaker voor als eis in bestekken maar is in de afgelopen periode geen onderdeel geweest van de projecten van Nederland '81.</p>
----	--